LZGP CART BAJNOKSÁG PALÓCRING

kezdő

Versenyzők

A bajnokságban részt vehet aki betöltötte a 9. életévét. Amennyiben a versenyző betöltötte az előírt korhatárt, de a verseny szervezői úgy ítélik meg, hogy nem tud biztonságosan részt venni a versenyen (versenytempóban elvezetni a gokartot), úgy az indulást a Szervezők megtagadhatják. Ebben az esetben a nevezési díj visszatérítésre kerül.
A bajnokság 12 versenynapból fog állni. 11 versenynap lesz értékelve, 1 versenynap minuszolható.

Költségek-díjak

Nevezési díj : 22.000Ft
Szabadedzés 1x8 perc : 5.900 Ft
Díjazás futamonként:
- Az "A" döntők dobogósainak érem.

Részvételi feltételek

A versenyen mindenki a saját felelősségére vesz részt, a szervezők felé semmi követelést és kárigényt nem nyújthat be. Szándékos rongálás, illetve a szabályok be nem tartásából eredő károkért az anyagi felelősség a vétkes versenyzőt terheli. A versenyen résztvevőknek tisztában kell lennie, és be kell tartania a verseny szabályzatban leírtakat.

A versenyeken zárt bukósisak és a zárt cipő viselése mindenkinek kötelező. Bordavédő és a kesztyű használata javasolt. Akinek verseny közben a szervezők észreveszik, hogy a haja kilóg a ruházat alól, vagy a ruháján lógó, lebegő részek vannak, amelyek balesetveszélyesek lehetnek, azonnal kiintik őt a futamból vagy a versenyből.

Kategória Választás

A súlykategóriát minden verseny előtt döntik el a versenybírók, a legoptimálisabb súlyhatár lesz meghatározva, figyelembe véve a versenyzők súlyát.

Maximum 28 fő nevezését fogadunk el.

Eligazítás

Az eligazítás az időmérő edzés előtt történik.

Az eligazításon hangzanak el a pályával kapcsolatos egyedi tudnivalók, valamint indokolt esetben az eligazításon elhangzottak felülírhatják a szabályzatban leírtakat.

Időmérő: 6 perces időmérő amely meghatározza a sprintfutam rajtsorrendjét. Aki nincs ott az időmérő edzésen, amikor következik, a mezőny végéről kell indulnia.

Amennyiben az időmérő edzés közben megváltoznak a körülmények (pl. elered eső, felszárad a pálya), az időmérő edzést nem kell újra kezdeni.

Műszaki hiba esetén másik gokarttal újra lehet futni az időmérőt.

Az időmérő határozza meg a főfutam rajtsorrendjét.

Főfutam: a Szervezők sorsolják a gokartot. Futam ideje 10 perces.

Fordított rajtrács: A fordított rajtrács esetén a főfutam végeredménye van megfordítva (utolsó indul az első helyről az első pedig az utolsóról stb..) A futam ideje 8 perc.

A sorsolást program végzi (14 fő felett kézzel húzunk)Mind a 4 etapot (időmérő, sprint futam, főfutam, fordított rajtrács) különböző gokarttal kell teljesíteni, ha olyan gokart van húzva amivel a versenyző már ment akkor újat kell húznia.

14 fő felett: Az időmérő után a páros (1, 3, 5, 7, …) és páratlan (2, 4, 6, 8, ….) pozíciót elérők külön futamba kerülnek a sprint futamban. A további futamokban a páros helyezést elérő versenyzők cserélnek futamot egymással. (pl sprint futam 1 páros helyezése helyet cserél a sprint futam 2 páros helyezésével ugyanez igaz a főfutam páros helyezés elért párosaira.

Rajtprocedúra:

A versenyzők az eligazításon elhangzott számú felvezető kört tesznek meg. A felvezető kör alatt az előzés tilos. Aki a felvezető körben előz, az a futam végén eggyel több helyes büntetést kap, mint ahány versenyzőt megelőzött. Ha egy versenyző más hibájából elveszíti a pozícióját a felvezető kör alatt, akkor visszaveheti azt. Ha nem tudja visszavenni a rajt kezdetéig, akkor kézfeltartással kell jeleznie a vezető bíró részére, hogy nem a megfelelő pozícióban van. A vezető bíró ekkor új rajtot rendel el. Felvezető kör vége előtt kb. fél körrel az elöl haladó versenyzőnek le kell lassítania, és be kell várnia a többi versenyzőt. Ezután egészen a rajtolási szakaszig lassú tempóban kell haladnia, a többieknek pedig szorosan mögötte, egy oszlopban kell tartaniuk a tempót. Az eligazításon meghatározásra kerül egy szakasz a rajtvonal előtti részen. Az első helyen lévő versenyző a zászló felemelésére indulhat el. A mezőny többi tagja amíg el nem éri a rajtvonalat, nem kezdhet előzésbe, tartania kell az egysoros felállást. A rajtvonalat elhagyva lehet előzésbe kezdeni. Amennyiben a mezőny szétszakadt, vagy valami oknál fogva a vezetőbíró nem adja meg a rajtjelet, úgy a mezőnynek még egy formációs kört kell teljesítenie. Ebben az esetben a vezető bíró nem lengeti a nemzeti színű zászlót, hanem vagy sárga zászlóval, vagy a feltartott hüvelyk ujjával jelzi, hogy a rajt érvénytelen. Amennyiben a rajt után, az első körben műszaki hiba vagy ütközés történik, és emiatt valaki jelentős hátrányba kerül, új rajt rendelhető el, ezt a sportbírók döntik el. A rajtot hasonló probléma miatt maximum kétszer lehet megismételni, a 3. rajt végleges. Az új rajtnál mindenkinek onnan kell indulnia,

ahová az első rajt alkalmával fel kellett állnia. Ha az új rajt valamelyik versenyző egyértelmű szabálytalansága miatt van, akkor a szabálytalan versenyző a futam végén 2 helyes büntetést kap. Nem kötelező új rajtot elrendelni, amennyiben a versenyző saját hibájából kerül hátrányba.

Egyéni verseny – együttműködés tilalma

1. Alapelv
A bajnokság **egyéni verseny formátumú**.
Minden versenyző köteles **önállóan, kizárólag saját eredményének elérése érdekében** versenyezni.

2. Tiltott magatartások
Tilos bármilyen formájú együttműködés vagy segítségnyújtás más versenyző részére, függetlenül személyes kapcsolattól (testvér, rokon, barát, csapattárs, azonos nevező vagy háttér).
Tiltott magatartásnak minősül különösen, de nem kizárólagosan:

- pozíció szándékos átadása vagy elengedése,
- feltartás vagy akadályozás harmadik fél érdekében,
- szélárnyék (draft) tudatos biztosítása,
- egyeztetett tempó vagy taktikai együttműködés,
- bármely olyan cselekedet, amely **tisztességtelen előnyt** biztosít más versenyző számára.

3. Szándék és bizonyítás
A szabály megsértésének megállapításához **nem szükséges az előzetes megbeszélés bizonyítása**.
A versenybírók a versenyzők pályán tanúsított magatartása alapján jogosultak az együttműködés megítélésére.

4. Büntetések
Az együttműködés vagy segítségnyújtás:

- **sportszerűtlen magatartásnak minősül**, és
- a versenybírók mérlegelése alapján az alábbi szankciók alkalmazhatók:
    - időbüntetés, pontlevonás
    - rajthely- vagy helyezésvesztés,
    - futamból való kizárás,
    - súlyos vagy ismétlődő esetben a teljes versenyhétvége eredményének törlése.

5. Nemzetközi gyakorlat
A jelen szabályozás összhangban áll a **nemzetközi gokart- és motorsport-bajnokságok** (pl. FIA Karting, Rotax Max Challenge, ADAC Kart Masters, Motorsport UK) sportszerűségi elveivel.

Versenyzői magatartás

A pálya teljes vonalán szigorúan tilos a lökés és a pályáról való leterelés!! Szándékos lökés vagy szándékos leterelés esetén a versenyből való kizárással is büntethető az induló!

A szándékos, indulatból történő lökés(ek) megítélése és a büntetés mértékének meghatározása a versenybírók hatásköre, döntésüket minden résztvevő köteles elfogadni!

Ha bármilyen lassításra okot adó esemény történt a pályán és lassítani szükséges, azt mindig **jól láthatóan kézfeltartással kell jeleznie** minden versenyzőnek. Ez vonatkozik a bokszkiállásra, és sárga zászlós jelzésnél is!

Baleset vagy műszaki hiba során a pálya teljes hosszán a gokartból kiszállni szigorúan TILOS! Kizárólag versenybíró vagy szervező felügyelete mellett engedélyezett a gokartból való kiszállás! **Biztonsági okokból a bokszban is tilos kiszállni a gokartból, amíg az összes gép be nem érkezett , és engedély nem adtak rá.**
Amennyiben a versenyző futam közben kiszáll a gokartból, figyelmeztetéssel, pontlevonással, vagy akár több versenyből való kizárással is büntethető**.**

Verseny alatti magatartás

előzésnél, ha a hátulról érkező versenyző be tud helyezkedni legalább fél gokarthosszal az előtte haladó **mellé (a gokart első kereke megegyező pozícióban van az elöl haladó gokart hátsó kerekével)** az elől haladónak helyet kell biztosítania az előzéshez, azaz nem szoríthatja le az előző gokartot. A pozíció meglétének megítélését a versenybírók dönti el, és azt minden esetben a versenyzőknek kötelező elfogadni!

Azok a versenyzők, akik nem tartják be ezt a szabályt, és be- illetve kiszorítással szorítják le a pályáról versenyző társukat, minden esetben a leszorított pilóta mögé sorolandók. Ez alól abban az esetben kaphatnak felmentést, ha önként elismerve a hibát, bevárják a pályáról leszorított társukat és helyet cserélnek. Ebben az esetben is büntethető pontlevonással, ugyanis tönkretette a másik versenyét. A büntetés mértékének megítélése minden esetben a versenybírók hatásköre, akinek a döntését minden résztvevő köteles elfogadni a nevezésével!

Továbbá ha a hátulról érkező ütközés nélkül nem tudja befejezni az előzést, akkor fékezéssel kell azt megelőznie. Semmilyen manőverrel nem kényszeríthetik egymást a pálya elhagyására vagy a védőfalba. A folyamatos (még ha nem is szándékos) lökdösődés is szabálytalan, sportszerűtlen. Lökéssel egyik versenyző sem szerezhet előnyt, még ha hátulról ő is lökést kapott, és emiatt lökött le ívről

vagy forgatott ki valakit. A lökéssel előnyt szerzett versenyzőknek kivétel nélkül vissza kell adnia a pozícióját, amit a vezető bíró (amennyiben lehetősége van rá) jelzéssel is segít. Az a pilóta, aki ezt a szabályt megszegi és lökéssel előnyhöz jut, a futam után mindenképp a kiforgatott, vagy kilökött versenyző mögé sorolandó, plusz büntetésként akár további pontlevonást is kaphat. A folyamatos, kisebb lökések is sportszerűtlenek, azok könnyen kizökkenthetik a védekező felett, ezért ha így a támadó pozíciót szerez, szabálytalannak minősíthető. Lökés általi pozíciószerzésnek maximum 2 kanyarig tartó szakasz minősül, ami azt jelenti, hogy a lökést követő 2 kanyarig a védekezést negatívan befolyásolhatja ez a manőver, és a támadó a lökés miatt “jogtalan” előnyt szerezhet, ezért szabálytalannak minősíthető. A versenyzőknek törekednie kell arra, hogy a versenytársak futamát tiszteletben tartsák, miközben versenyeznek. Meggondolatlan manőverekkel a saját és a másik induló versenyét is nagyon gyorsan tönkre lehet tenni, ezért az az irányelv, hogy a dobogós helyezésekért folytatott csatákban a lehető legkevesebb kockázattal kezdjen a versenyző előzési manővert. Ha szabálytalanság történik kockázatos előzési manővert követően, a büntetésen túl 1 vagy több versenyre szóló figyelmeztetésben is részesíthető a szabálytalankodó versenyző.

A szabálytalanság tényének, súlyosságának és a büntetés mértékének megítélése mindig a vezető bíró hatásköre, és döntését köteles minden résztvevő elfogadni! A büntetések kiosztása az elkövetés időrendi sorrendjében történik, továbbá a pilóták a versenyből kizárással, illetve több futam eltiltással is büntethetők az eset súlyosságának függvényében.Rengeteg kétes versenyszituáció fordulhat elő, amelynek megítélése kifejezetten nehéz, így a bírói döntés is erősen megosztó lehet. Ennek elkerülése érdekében az erősen kétes helyzetekben az alábbi irányelveink kerülnek prioritásba (kamerával rögzített helyzetekben is az adott helyzetre vonatkozó irányelv az elsődleges).

Pozíció visszaadása szabálytalanság esetén

Az elől haladó féktávon történő lökése esetén, az ilyen módon elért helyezés eredménye nem szabályos, ezért a szabálytalankodó köteles a pozíciót visszaadni. Ha nem tudja, mert úgy lökte ki a másikat, hogy az nem tudta folytatni a versenyt, akkor a szabálytalan versenyzőt a verseny végén a kiforgatott illetve kilökött versenyző mögé soroljuk, tehát a legutolsó pozícióba. Emellett további pontok is levonhatóak a vétkes versenyzőtől. Ugyanez érvényes a pályáról leszorítás esetén is.
Tilos a pályán szándékosan vagy “játékból” jobbra-balra cikázva haladni, ilyen módon feltartani a gyorsabbat vagy bármelyik versenyzőt. Az a versenyző, aki így tartja meg a pozícióját, a verseny végén akár a mezőny végére is sorolható, de minimum 2 hellyel hátra sorolandó. **A büntetés mértékének megítélése a versenybírók hatásköre, akinek a döntését minden esetben kötelező elfogadnia minden versenyzőnek.**

Támadási irányelvek

A támadó versenyző érdeke és célja, hogy megelőzze az előtte gokartozó versenyzőt. A pálya karaktere miatt a versenyszervezés preferálja a támadó hozzáállást, és a szabályosságot (is) figyelembe vevő előzéseket.

A támadó versenyzőnek fel kell mérnie és figyelembe kell vennie, hogy a támadásával (és az esetleges kontakttal) ne szerezzen tempó előnyt a védekezővel szemben. Fontos, hogy a támadó csak akkor szánja el magát a pozícióba kerülésre, ha megvan a támadási pozíció a védekező mögött, és utóbbi nem veszi figyelembe a helyzetet, és az ideális íven közlekedik tovább! Amennyiben a védekező versenyző védekező ívet használ, tehát **egyértelmű a védekezési szándék**, akkor a támadó fél túl agresszív vagy meggondolatlan manővere esetén szabálytalanságot ítélünk, és nagy eséllyel büntetésben részesül a támadó.

Ha két versenyző egymással csatázik és egymásra figyelnek, a harmadik fél ha helyet lát csak saját felelősségre teheti, tehát ha rosszul jön ki belőle nem tudunk büntetést kiosztani, viszont ha a harmadik fél tönkreteszi a másik két versenyző versenyét dupla büntetésben részesül akár pontlevonással is ezt a versenybírók hivatottak eldönteni.

Zászlójelzések alatti magatartás

Tilos a pálya nyomvonalát szándékosan elhagyni. A szándékos pályaelhagyást az adott futamról való kizárással is büntethetjük.
Sárga zászló alatt kötelező lassítani és tilos az előzés. Sárga zászló alatt gyorsító vagy előző versenyzőt a futam után a mezőny végére soroljuk és további büntetésben (pl. pontlevonás) is részesülhet!

Kék zászlónál, ha a lekörözendő szándékosan, vagy figyelmetlenségből feltartja a gyorsabb versenyzőt, büntetésből az összetettben elért pontjaiból minimum 2 pontot levonunk. Ha még nincs pontja, akkor a később elért pontokból is levonásra kerülhet. Ha több versenyzőnél is elköveti ezt, akár a versenyből történő utólagos kizárással is büntethető! A büntetés mértékének megítélése a vezető bíró hatásköre, és a döntését minden esetben kötelező elfogadni!

Kék zászlónál lekörözés alatt a lekörözött versenyzőknek tilos egymás előzése, aki így kerül jobb pozícióba és amennyiben nem adja vissza egy körön belül, minimum 2 pozícióval hátrébb sorolják a beérkezési sorrendben. Ez vonatkozik azokra a versenyzőkre is, akik lekörözés közben szereznek jobb pozíciót, például a lekörözött hibájából.

Verseny megszakítása

A verseny piros zászlóval bármikor megszakítható, amennyiben a versenybírók úgy ítéli meg, hogy a versenyző(k) testi épsége veszélyben forog (baleset, pályaállapot, veszélyes versenyző, műszaki probléma, időjárási körülmények stb.).

A nem szándékos, vagy vezetéstechnikai hibából eredő szabálytalanság is ugyanúgy szabálytalanságnak minősül mint a szándékos, nincs lehetőség figyelmen kívül hagyni a szabálytalan megnyilvánulásokat! A büntetés mértékében tehetünk különbséget a futam végén, amennyiben a résztvevő versenyzőkkel való konzultáció után a vezető bíró úgy dönt, hogy az adott versenyző nem szándékosan követte el a szabálytalanságot. A bizonyítható műszaki hiba, vagy baleset elkerülése miatti manőver (a vezető bíró hatásköre megítélni) büntetés alóli felmentést jelenthet a szabálytalanságot elkövető egyértelműen kiváltó versenyzőnek!

Piros zászló jelzés

Piros zászló jelzés esetén – függetlenül attól, hogy a box előtt vagy a pálya bármely pontján álló versenybíró lengeti – **a versenyzők kötelesek azonnal lassítani**.
A piros zászló jelzésétől kezdve:

- **előzni tilos**,
- a versenyzők kötelesek **lassítani** és **guruló tempóban** tovább haladni,
- a **célegyenesben sorba kell állni**,
- a sorrend megegyezik azzal, **ahogyan a versenyzők a piros zászló jelzését elhaladták**.

A piros zászló figyelmen kívül hagyása vagy a szabályok megszegése **súlyos szabálytalanságnak minősül**, és azonnali büntetést vonhat maga után.

Büntetések, figyelmeztetések

A szabálytalanságok, és a büntetések mértékének megítélése **a versenybírók hatásköre** (adott esetben a többi bíróval és az adott szituációban résztvevőkkel történő konzultációt követően), amit a versenyzők a nevezésükkel kötelező módon elfogadnak.

A büntetés legenyhébb fokozatában a vétkes figyelmeztetést kap és/vagy a szabálytalankodót a sértett versenyző mögé helyezzük vissza a verseny alatt vagy azt követően. A szabálytalanság súlyosságától függően plusz pontlevonással, sőt az adott versenyből történő kizárással is sújtható a szabálytalan versenyző. A büntetés(ek) mellett továbbá figyelmeztetésben is részesülhet az adott versenyző, amelynek hatálya a következő versenyre, vagy akár az összes hátralevőre is kiterjedhet! **A versenyek közben, a szabálytalan előzéssel, vagy védekezéssel szerzett / megtartott pozíció, a visszasorolás mellett pontlevonással is jár. Ha a szabálytalan versenyző visszaadja a pozíciót a vétlen versenyzőnek, akkor 2 pont levonás, ha a szabálytalan versenyző, NEM adja vissza a vétlen**

versenyzőnek, a szabálytalansággal szerzett pozíciót, akkor 4 pont levonással jár, amely a szabálytalan versenyzőtől, az adott versenyen/versenynapon szerzett pontjaiból kerül levonásra. A kiforgatásért, az irreális előzési manőver miatt, 5 pont levonással jár,a szabálytalan versenyzőtől, amely az adott versenyen/versenynapon szerzett pontjaiból kerül levonásra.

Figyelmeztetésben részesül egy versenyző, ha vét a biztonsági szabályzatban leírtak ellen. Akkor is figyelmeztetésben részesülhet, ha bár a szabályok szerint nem volt vétkes, de sportszerűtlen megmozdulásokat véltek felfedezni a bírók; vagy feltételezhető a szabálytalanság, de a bírók figyelmét elkerülte az adott szituáció.

Súlyos szabálytalanságok kezelése

Súlyos szabálytalanság, de **óvás elmaradása esetén:**
Amennyiben a szabálytalanságot a versenybírók **a helyszínen vagy kamerafelvétel alapján** észlelik, jogosultak intézkedni.
Az alkalmazott szankciók:

- **első alkalommal**: szóbeli figyelmeztetés,
- **második alkalommal**: a szabályzat szerinti **szigorú büntetés**, ideértve kizárást is.

A szabálytalanság megítélése és súlyosságának besorolása **a versenybírók kizárólagos hatásköre**.

Külső segítség igénybevétele

A rendezői munkát nagyban segíti, ha a versenyekről, versenyzőkről külső felvételeket készítenek a hozzátartozók, illetve a versenyzők **sisak kamerát** viselnek a futamokon, mert így az egyes eseteket utólag megtekinthetik a versenybírók, és pontosabb döntést hozhatnak. Ha a versenyzőkről külső felvételeket készítenek (az egész futamot), vagy az adott résztvevő sisakkamerát készül használni a versenyen, erről az eligazításon ajánlott tájékoztatnia a vezető bírót, mert ez esetben más szabályok érvényesek kétes verseny szituációkban. A sisakkamerát viselő versenyzőnek kell ütközés esetén megítélnie, hogy szabálytalannak érezte-e a helyzetet, vagy nem, ugyanis a vezető bíró neki nem fog jelezni. Abban az esetben, ha a versenyző szabályosnak ítéli a saját megmozdulását, és nem adja vissza a pozíciót, a verseny végén a felvétel elemzése után hoz csak döntést a bíró, amit minden résztvevő köteles elfogadni. Ha a versenyző futam közben szabályosnak ítélte a saját megmozdulását, de a sisak kamera nem működött vagy a felvétel technikai hiba miatt nem játszható le, a vezető bíró automatikusan ellene ítél.

Technikai segédeszközök használata

A versenyeken **minden technikai segédeszköz használata tilos**.
Ide tartozik különösen, de nem kizárólagosan **bármilyen adatgyűjtő, kommunikációs vagy vezetést segítő eszköz**.

- 📱 **mobiltelefon**, okostelefon, okosóra,
- 🎧 **rádió, headset, fülhallgató**, bármilyen Kétirányú kommunikációs eszköz,
- 📡 **telemetriai vagy adatgyűjtő rendszer**,
- 🧭 GPS-alapú vagy köridő-elemző eszköz,
- 📊 köridő- vagy teljesítmény adatokat valós időben megjelenítő kijelző,
- 💻 bármilyen külső elektronikus segédeszköz, alkalmazás vagy szoftver,
- 🔌 a gokart gyári felszereltségén kívüli elektronikus eszköz.

Technikai segédeszközök kizárólag a szabadedzéseken használhatók.
Időmérőn, futamon és egyéb versenyjellegű eseményen ezek használata **nem engedélyezett**.
A szabály megszegése **sportszerűtlen magatartásnak minősül**, és **büntetést vagy kizárást** vonhat maga után.
A megítélés a versenybírók hatásköre.
Kétség esetén az adott eszköz használhatóságáról a versenybírók döntése az irányadó.

Óvás

Óvásra van lehetőség. Csak az óvást benyújtó versenyző kamera felvétele alapján lehet óvást benyújtani. Van olyan szituáció hogy mindkét versenyzőtől kérünk be felvételt, ha valaki nem tud felvételt biztosítani, úgy csak a rendelkezésre álló felvétel szerint tudunk dönteni. A sprint futamokra történt óvást, a sprint futam után kell jelezni a versenybíróknak, akik a főfutamok kezdetéig meghozzák döntésüket. A főfutam és a fordított rajtrács óvását pedig az adott versenyek után kell jelezni a versenybíróknak. Ha valaki saját kamerával óv, akkor a verseny utáni első szerdáig rendelkezésre kell bocsátani a felvételt a versenybíróknak. Ellenkező esetben semmisnek kell tekinteni az óvást. A döntést kötelező minden versenyzőnek és hozzátartozónak elfogadnia!

Etikai szabályzat / Pályán kívüli magatartás

A sportrendezvényen minden versenyző és hozzátartozója köteles kulturált, indulatoktól mentes, az általánosan elfogadott társadalmi normáknak megfelelő intelligens magatartást tanúsítani.

Azt a versenyzőt, aki agresszíven viselkedik akár verbálisan, akár fizikailag, az adott versenyből azonnal kizárjuk, és az eset súlyosságától függően akár eltiltással is szankcionálható a további versenyekről. A verbális agresszivitás kiterjed az indulatos hangnemmel kezdve a kiabálás és trágár kifejezések használatán át a fenyegetésig. A verbális agresszivitás minden formája tiltott, az indulatos megnyilvánulásokat is kérjük mellőzni a program teljes időtartama alatt a pálya teljes területén. Nem jelentenek felmentést a hirtelen felindulásból történő agresszív megmozdulások sem. A versenyzőkhöz tartozó rokonok, szurkolók indulatos vagy agresszív megnyilvánulásai esetén is szigorúan büntethető vagy eltiltható egy versenyző. A büntetés mértékéről a szervezők döntenek, amit a résztvevők kötelesek elfogadni.

A fizikai agresszivitás kiterjed a fenyegető, mutogató viselkedéstől a lökdösődésen át a komoly tettlegességig. A fizikai agresszivitás legkisebb megnyilvánulása is tiltott a rendezvényeinken. Ez alól nem jelent felmentést a hirtelen felindulásból történő megmozdulások sem. A versenyzőkhöz tartozó rokonok, szurkolók agresszív megnyilvánulásai esetén is szigorúan büntethető vagy eltiltható egy versenyző. A büntetés mértékéről a szervezők döntenek, amit a résztvevők kötelesek elfogadni.

Kizáró okok lehetnek

-A biztonsági szabályzat egyszeri súlyos vagy sorozatos “enyhébb” megsértése
-A versenyszabályzat futam közbeni magatartásra vonatkozó részeinek megsértése (pl. szándékos lökés)
-Az etikai szabályzat megsértése
Versenyzőkhöz (és szurkolóihoz) nem méltó viselkedés, egymás sértegetése, durva hangnem, szélsőséges esetben erőszakos viselkedés. A versenyzőkhöz tartozó szurkolók megnyilvánulásaiért minden esetben a versenyző vonható felelősségre. Az esemény súlyától függően a versenyző szankcionálható akár végleges kizárással is a rendezvényekről.

Kizárás esetén a verseny díját nem térítjük vissza!
A szabályok változtatásának jogát a szervezők fenntartják!

Pontozás

Főfutam: 1. 25 pont, 2. 21 pont, 3. 18 pont, 4. 16 pont, 5. 15 pont, 6. 14 pont, 7. 13 pont, 8. 12 pont, 9. 10 pont, 10. 8 pont, 11. 6 pont, 12. 5 pont, 13. 4 pont, 14. 3 pont, 15. 1 pont

Fordított rajtrács: 1. 16 pont, 2. 15 pont, 3. 14 pont, 4. 13 pont, 5. 12 pont, 6. 11 pont, 7. 10 pont, 8. 9 pont, 9. 8 pont, 10. 7 pont, 11. 6 pont, 12. 5 pont, 13. 4 pont, 14. 3 pont, 15. 1 pont

Év végi díjazás:

- A dobogón végzett versenyzők kupát kapnak, az év végi záró ünnepségen!
- A kupákon felüli díjazás, teljesített verseny naphoz kötött. A kiírt díjakat minimum 10 versenynap teljesítése esetén tudjuk biztosítani.

- **5-9 teljesített versenynap esetén**:

- A dobogón végzett versenyzői kupát kapnak, az év végi záró ünnepségen! Ezen felül a, kategória bajnoka: 8 kör verseny gokart (30 LE) vezetés, a Palóc Ringen

- **1-4 teljesített versenynap esetén:**

- A dobogón végzett versenyzői kupát kapnak, az év végi záró ünnepségen!

További részletekért érdeklődj a szervezőknél.